



# MAROKKO E-MTB

## Singletrail-Traum aus 1001 Nacht.

Mit uns bist du schneller auf dem Trail! Denn Marokko liegt gerade mal gut drei Flugstunden von der Schweiz entfernt und ist eine Traumdestination für Enduro-Spezialisten! Die mit Singletrails vollgepackte Reise fordert dich da und dort schon mal etwas heraus. Dafür garantieren wir 100% Fahrspass – mit dem E-Bike sowieso noch entspannter, bleibt mehr Zeit beim Hamam oder dem After-Bike-Bier. Unsere gepflegten Unterkünfte versprühen den Zauber des Orients. Du übernachtetest im Doppelzimmer.

### 1. Tag **Flug Zürich oder Basel-Marrakech**

Wir treffen uns am Flughafen zum Direktflug nach Marrakech. Gleich nach unserer Ankunft werden wir von unserem Partner abgeholt und fahren zu seinem Bikeshop, wo wir unsere E-Mountainbikes richtig auf uns einstellen. Danach werden wir in unser Hotel chauffiert. Wer möchte, schliesst sich einer fakultativen Führung durch die Altstadt von Marrakech an. Unser Führer ist ein Profi und spricht einwandfrei Deutsch – wir empfehlen dir diesen Rundgang dringend! Wer lieber ausspannen möchte, bleibt im Hotel oder macht sich alleine auf Entdeckungstour. Tauche ein in einen Traum von 1001 Nacht... Bei später Flugankunft verschieben wir die Stadtführung auf den letzten Reisetag.

### 2. Tag **Ganztagestour und Fahrt ins Ourika-Tal, ca. 42 km/ 600 Hm**

Nach dem Frühstück verladen wir unsere E-Bikes und lassen das Gewühl Marrakechs hinter uns. Schon auf unserer ersten Tour bekommen wir Lust auf die vielen tollen Trails in Marokko. Knackige Aufstiege, kurze, flowige Singletrails und zwischendurch auch mal einige steinige Abschnitte verlangen bereits unsere vollste Konzentration! Gut, dass wir beim Kicken elektrisch etwas schummeln können. Während dem Lunch erfährst du mehr über die bevorstehende Nachmittagstour. Unsere Schlussabfahrt spuckt uns nicht weit vor unserem Hotel aus. Auf der Dachterrasse genehmigen wir uns ein wohlverdientes Bier, während sich unsere Batterien in den Zimmern aufladen. Zum Nachtessen serviert uns der Chef sein hauseigenes „Quitten-Tajine“ – umwerfend gut!

### 3. Tag **Aghbalou: Magic Carpet-Trail, ca. 45 km/600 Hm/1300 Tm**

Per Busshuttle erklimmen wir die ersten Kilometer einer Pass-Strasse. Frühaufsteher mit vollen Akkus können den Aufstieg auch per Bike „erledigen“. Die fremdartige Landschaft verzaubert uns jeden Morgen aufs Neue! Nach einer kurzen Einrollstrecke geht es direkt in einen Trail. Die Morgensonne taucht die Erde unter unseren Bikes in ein warmes, rotes Licht. Wir biken über den „Magic Carpet“, einem der Highlights unserer Tour. Unter unseren Stollen breiten sich Flowtrails aus, die gar nie mehr aufhören wollen! In einem kleinen Restaurant stärken wir uns für den Nachmittag. Jetzt ist unser ganzes Fahrkönnen gefragt. Über knifflige Trails und ausgewaschene Pisten geht es zurück ins Tal. Du wirst dankbar sein um jeden Zentimeter Federweg! Zweite Übernachtung im Hotel vom Val Ourika.

### 4. Tag **Aghbalou – Tahanaoute (Terres d’Amanar), ca. 43 km/1100 Hm**

Gleich beim Hotel starten wir zu einem rund 20 km langen Aufstieg auf einer Naturstrasse. Das Tempo ist angenehm, so dass wir uns entspannt unterhalten können. Die Steigung ist sogar so angenehm, dass wir recht wenig Unterstützung brauchen. Ca 2 km vor der Passhöhe machen wir wiederum Halt beim Berber Mohammed, der uns seine Leckereien serviert. In seinem wunderschönen Haus werden wir mit lebenswürdiger Gastfreundschaft empfangen. Nach dem Mittagessen schauen wir dem Hausherrn zu, wie er den Pfefferminztee zubereitet und beim Einschenken nicht einen Tropfen verschüttet! Nach dem Essen steigen wir die letzten zwei Kilometer bis zur Passhöhe auf. Der „Highway 65“ und der nachfolgende „String“ (unser lokaler Guide nennt diesen Weg „String“, weil er nur handtuchbreit ist) führen zu unserem nächsten Etappenort. Von weitem schon erkennen wir die noble Hotel-Zeltanlage. Sie verfügt über allen Komfort und ist absolut einzigartig! Das Nachtessen wird uns in einem luxuriösen Zelt mit allem Komfort serviert und gehört zum Besten, was wir hier in Marokko geniessen werden! Bei guter Sicht erkennen wir weit unten im Tal die Lichter von Marrakech. C’est magique!

### 5. Tag **Tahanaoute – Stausee Lalla Takerouste, Transfer zu Auberge, ca. 50 km/900 Hm**

Über Schotterwege und später einen Trail steigen wir zum höchsten Punkt unserer Tour auf. Eine unglaublich schöne Freeride-Abfahrt führt zurück ins Tal. Unterwegs lohnt es sich, ab und zu einen Fotohalt bei einem





Berberdorf einzulegen. Wir E-Biker werden hier von der halben Dorfgemeinschaft begrüsst! Nur nicht zu schnell fahren mit unseren E-Bikes. Die Dorfbewohner haben nämlich ein solches Gefährt noch nie gesehen und können unsere Geschwindigkeit schlecht einschätzen. Nach einem späten Mittagshalt beim Stausee fahren wir per Bus zu einer schönen Auberge, wo wir das Nachtessen und die Übernachtung geniessen.

## 6. Tag **Rundtour in den Bergen von Amizmiz, ca. 45 km/700 Hm/1400 Tm /Anpassung ab 2024.**

Gleich nach dem Frühstück verladen wir unsere Mountainbikes und fahren zusammen nach Amizmiz, einem kleinen Ort mitten im Atlasgebirge. Die Fahrt dauert eine knappe Stunde und gibt uns Gelegenheit für einen Rundumblick auf die sagenhafte Landschaft. Das Städtchen Amizmiz und die dahinter liegenden Berge wurden im 2023 stark vom Erdbeben getroffen. Darum wird ein Teil der Tagesetappe ab 2024 grossräumig umfahren. Weil in Marokko praktisch jedes Dorf im Atlas von einem handtuchbreiten Weg mit dem nächsten Dorf verbunden ist, finden wir auch heute sagenhafte Trails. Es erwartet uns ein wahres Trail-Feuerwerk. Beim kühlen Bier mit ausgestreckten Beinen lassen wir den Tag auf der Terrasse unseres Hotels ausklingen.

## 7. Tag **Amizmiz – Rocky Erdouz-Trail, ca. 24 km/400 Hm/1400 Tm**

Ein kurzer Anstieg bringt uns auf eine Anhöhe. Von hier fädeln wir in einen traumhaften rund 5 km langen Trail ein. Ein zweiter Aufstieg führt uns abermals auf eine Passhöhe, wo unsere letzte grandiose Abfahrt, der „Rocky Erdouz-Trail“, auf uns wartet. Diese Abfahrt bietet nochmals alles, was uns E-Bikern gefällt. Nach einem gut fahrbaren Einstieg folgt ein steiniger Mittelteil mit einigen herausfordernden Absätzen. Im unteren Teil wird der Weg glücklicherweise immer flüssiger. Wir dürfen nochmals alle Register unseres Fahrkönnens ziehen! Das Städtchen Amizmiz und die dahinter liegenden Berge wurden im 2023 stark vom Erdbeben getroffen. Wir klären im Frühling 2024, ob diese Strecke fahrbar ist. Andernfalls gibt es eine Alternative. Nach einem Mittagshalt fahren wir in ca. 1 Stunde per Bus zurück nach Marrakech. Glücklich über diese fantastische Reise bringen wir unsere E-Bikes zurück zum Bikeshop vom Partner. Danach bleibt Zeit, bei einem Besuch auf dem Markt nochmals in das pulsierende Leben Marrakechs einzutauchen. Geniesse das emsige Treiben auf dem „Grand Place el Fna“, wo bei Sonnenuntergang das Leben erst richtig erwacht! Schlangenbeschwörer sitzen neben Wahrsagern, Fruchtsaft-Verkäufer neben Schuhputzern. Der Place el Fna ist ein Fest für alle Sinne! Nachtessen und Übernachtung im Riad.

## 8. Tag **Rückflug Marrakech-Basel/Zürich**

Je nach Flugplan bleibt Zeit für eine Stadtführung, für einen Stadtbummel oder Einkäufe von Souvenirs. Transfer zum Flughafen und Rückreise in die Schweiz. Individuelle Heimreise ab Basel/Zürich Flughafen (Programmänderung vorbehalten).

Reisedaten	Anzahl Tage	Preis in CHF	EZ-Zuschlag total CHF
12.04.2024 – 19.04.2024	8	2240.-	420.-
13.09.2024 – 20.09.2024	8	2460.-	420.-

Beachte die aktuelle Verfügbarkeit von Plätzen auf [www.mountainbikereisen.ch](http://www.mountainbikereisen.ch)

### Einreise

Reisepass (mit einer Identitätskarte ist die Einreise nach Marokko nicht möglich). Kein Visum nötig. Pass muss mindestens 6 Monate über das Rückreisedatum gültig sein.

### Landessprache/Zeitverschiebung

Marokkanisch/- 1/-2 Stunden.

### Wetter und Klima

Man sagt, Marokko sei ein kühles Land mit heisser Sonne. Tagsüber herrschen meist angenehme Temperaturen bis 25 Grad. Abends und in der Nacht können diese je nach Höhenlage auch mal auf 10-15 Grad fallen. Eine warme Jacke und eine Mütze gehören sowieso ins Gepäck. Ende Oktober/Anfang November können die Temperaturen am Morgen schon mal unter 10 Grad sinken. Im Verlaufe des Tages steigen die Temperaturen auf angenehme Werte an.

### Strecke und Anforderungen

Konditionell: mittel  
Technisch: anspruchsvoll





## Ausrüstung

Mitbike von unserem Partner in Marrakech, Bikeschuhe und Helm (Tragepflicht). Nach deiner Anmeldung bekommst du eine detaillierte Ausrüstungsliste.

## Ersatzteile und Werkzeuge

Auf unseren Touren haben wir eine umfangreiche Werkzeugkiste mit Ersatzteilen dabei.

## Unterkunft und Verpflegung

Wir übernachten in schönen, teils gehobenen Mittelklassehotels, Während der ganzen Tour bieten wir Vollpension an. Das Mittagessen nehmen wir meist bei Einheimischen ein. Die Anzahl Einzelzimmer sind nur begrenzt verfügbar.

## Begleitbus

Unsere Begleitfahrzeuge stehen uns für Transfers und Shuttles zur Verfügung. Das Einladen unterwegs ist nur bedingt möglich. Dank der Fahrzeuge können Etappen zum Teil auch individuell abgekürzt werden.

## Treffpunkt/Gruppengröße

Am Flughafen Zürich. Andere Abflughäfen auf Anfrage. Airline: Edelweiss Air (Änderung vorbehalten). Gerne buchen wir deinen Flug gegen eine Buchungsgebühr von CHF 80.-, 6 bis max. 12 Personen

### Im Preis inbegriffen

- 7 Übernachtungen im DZ mit Vollpension (Lunchpaket am Mittag)
- Guide von e-mountainbikereisen.ch
- Lokales Begleitteam
- Stadtführung
- Gepäcktransport
- Alle Transfers und Busshuttles
- Technischer Support bei Pannen

### Im Preis nicht inbegriffen

- Flug nach Marrakech
- Miet-E-Bike in Marrakech, (Flyer Uproc, ca. 450.-)
- 1 Mittagessen in Marrakech
- Tischgetränke

## Mögliche Leitung

Christian Keller, Bruno Krummenacher, Alexander Sonderegger

Dein Mietbike: Flyer UPROC 4, 625 Wh

