



ALTA REZIA E-MTB

Vom Gletschereis zu den Palmen.

Bike-Ikone Thomas Frischknecht bezeichnet die Alta Rezia nicht ohne Grund als eines seiner Lieblingsgebiete. Das Grenzgebiet zwischen der Schweiz und Italien verlockt mit Supertrails zwischen Engadin, Veltlin, Bormio und Livigno... Mit unseren E-Bikes kochen wir die teilweise beträchtlichen Höhenmeter weich, bevor wir jauchzend in die Abfahrten stürzen!.

1. Tag **St. Moritz-Le Prese, 43 km/650 Hm**

Fast schon legendär sind die Trails über den Berninapass. Mit vier von vier blinkenden Akku-Lämpchen verlassen wir St. Moritz. Zuerst über breite Waldwege rollend, finden wir uns bald auf schmalen Wanderwegen wieder. Die Trails bescheren uns mächtig viel Up-hill-Spass. Die Sicht auf den Morteratsch-Gletscher und den Biancograt verschlägt uns den Atem! Der Puls steigt bis zum Berninapass stetig an. Kein Wunder, wir befinden uns auf 2328 Metern. Entspannt geht es jetzt in die herausfordernde Abfahrt. Coole Waldtrails bringen uns hinunter ins Val Poschiavo und zum verdienten Bier auf die Piazza.

2. Tag **Le Prese-Grosio, 50 km/1700Hm**

Ruhig spiegelt der Lago di Poschiavo die Morgensonne. Heute knacken wir eine phantastische Abfahrt ins Veltlin. Zuerst warten aber 1700 satte Höhenmeter darauf, von uns überwunden zu werden. Da muss die Batterieleistung eingeteilt werden. Weit über dem Talkessel stehen wir um die Mittagszeit sonnengeblendet auf dem Pass. Der letzte Teil des Aufstiegs hätten die meisten von uns ohne E-Antrieb wohl nicht geknackt. Mit einem «Klock» holen wir unsere Federgabeln aus der Versenkung und sind startklar für eine grossartige Abfahrt!

3. Tag **Grosio-Tornantissima, 36 km/1500Hm (1900 Hm ohne Shuttle)**

Wer möchte, spart im Begleitbus etwas Strom. Die obere Passhälfte ist ideal zum Warmfahren. Auf dem Teer sind die Namen von Rennvelo-Profis verewigt, welche hier schon Giro d'Italia-Rundfahrten gewonnen haben. Nur die Zuschauermassen oben am Pass fehlen! Der letzte Teil vom Aufstieg ist sehr steil und von groben Steinen gesäumt. Glücklicherweise hat nicht zu viel Luft in den Pneu. Kontraktion ist hier oberste Maxime! Oben fühlen wir uns wie in einer Mondlandschaft aus Steinen. Wahnsinn! Die Abfahrt bis zurück ins Veltlin wird in den Bike-Magazinen als eine der besten gelobt. Statistiker haben hier nicht weniger als 80 Serpentine gezählt. Anschliessend verladen wir bis an unser Tagesziel in Bormio.

4. Tag **Bormio-Livigno, 35 km/1050 Hm**

Heute geniessen wir die Landschaft im Stelvio-Nationalpark. Auf den einfachen Strässchen gewinnen wir schnell an Höhe und haben Zeit, ein Auge auf die Flora und Fauna am Strassenrand zu werfen. Auf den Abfahrten ins zollfreie Livigno jedoch bleibt unser Blick auf den Trails haften. Volle Konzentration ist gefragt! In Livigno schliesslich hüpfen die einen auf die letzte Bahn, die anderen genehmigen sich ein Bier, und wieder andere füllen ihre Shopping-Taschen...

5. Tag **Livigno-St. Moritz, 43 km/1150 Hm**

Rund 900 Höhenmeter trennen uns von der Schweiz. Der neu angelegte Trail von der Fuorcola di Livigno bis zurück zum Berninapass ist geschmeidig in den Kurven, angenehm in der Steigung – ein idealer Ausklang einer fantastischen Tour! Die hammermässige Abfahrt ist nicht allzu schwierig und lässt uns nochmal die ganze Bergwelt ins Auge fassen. In St. Moritz liegen wir uns freudig in den Armen. Die Alta Rezia gehört jetzt zu unseren Lieblings-Gebieten... (Programmänderung vorbehalten).

Reisedaten	Anzahl Tage	Preis in CHF	EZ-Zuschlag total CHF
01.07.2024 – 05.07.2024	5	1390.-	300.-
25.08.2024 – 29.08.2024	5	1390.-	300.-

Beachte die aktuelle Verfügbarkeit von Plätzen auf www.mountainbikereisen.ch





Strecke und Anforderungen

Konditionell: mittel
Technisch: anspruchsvoll

Ausrüstung

Gewartetes E-Mountainbike mit mindestens 625Wh-Akku, evt. Ersatzakku, Bikeschuhe und Helm (Tragepflicht). Nach deiner Anmeldung bekommst du eine detaillierte Ausrüstungsliste.

Ersatzteile und Werkzeuge

Auf unseren Touren haben wir eine umfangreiche Werkzeugkiste mit Ersatzteilen dabei.

Unterkunft und Verpflegung

Mittelklassehotels mit Vollpension (Lunchpaket am Mittag).

Anreise/Begleitbus

Unser Bus-Chauffeur transportiert unser Gepäck von Hotel zu Hotel. Der Bus kann uns nicht auf unserem Weg begleiten. Wir treffen diesen jedoch nach Möglichkeit einmal pro Tag. Auf fast allen Teilstrecken steht der Bus individuell zum Einsteigen/Überbrücken zur Verfügung.

Treffpunkt/Gruppengrösse

St. Moritz, Mittagszeit, 8 bis max. 12 Personen

Im Preis inbegriffen

- An- und Rückreise ins/vom Engadin ab Bad Ragaz
- 4 Übernachtungen im DZ mit Vollpension (Lunchpaket am Mittag)
- Guide von e-mountainbikereisen.ch
- Gepäcktransport
- Alle Transfers und Busshuttles
- Technischer Support bei Pannen

Im Preis nicht inbegriffen

- Tischgetränke

Mögliche Leitung

Michael Bletsch, Christian Keller, Bruno Krummenacher

